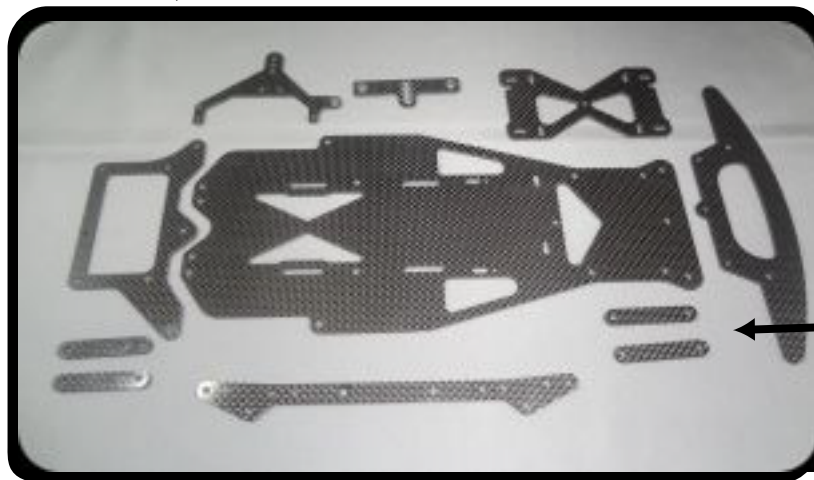


R12/R12C3 WGT コンバージョン マニュアル



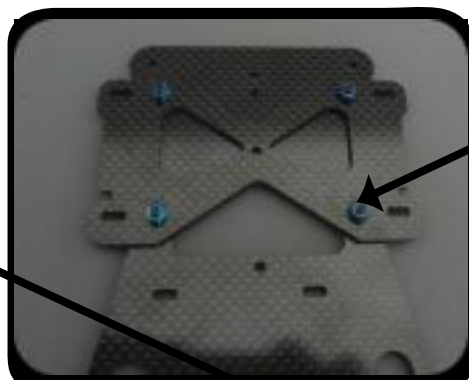
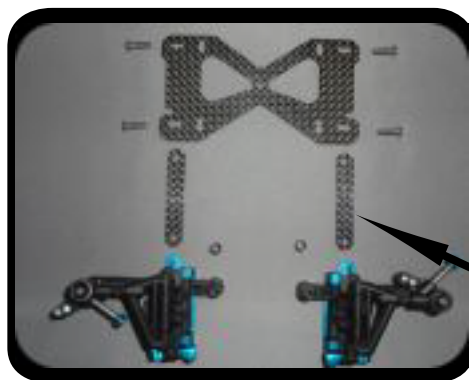
～組み立ての前に～
コンバージョンキットの
パーツ内容を確認してください。
カーボンパーツには
加工面にエッジがあります。
ヤスリなどでエッジを
削ってください。

～ R12 R12W からのコンバージョンの場合～

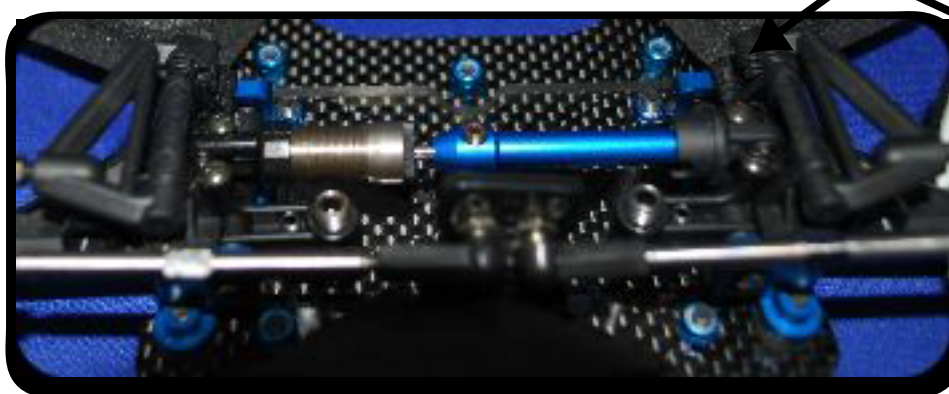
※R12C3 からのコンバージョンの場合は page4 を参照してください



① フロントダンパー変更
標準のフロントダンパーの
ショックエンドを
フロントショック延長パーツ
に交換します。



② フロント部分
フロントエンドプレートを
WGT メインシャーシに
取り付けます。
次に、R12 フロントパーツ部分
を取り付けます。



その際に R12 フロントと
エンドプレートの間、
フロントサスペンション
スペーサー WGT 用を挟みます
※R12 用フロント サスブロック
スペーサー (ヨコモ製) も
対応しております。