

GT500 からのコンバージョンに関しまして

本製品は R12 をベースにコンバージョンキットを作成しております。

GT500 からのコンバージョンの際には必要なパーツ、推奨パーツ、非対応パーツがありますので、ご確認の上、コンバージョンを行って頂くようよろしくお願い致します。

別途必要なパーツ

R12-21L リア サスリンクセット

GT500 用サスリンクは R12 用サスリンクより短い為、使用する事が出来ません。

R12 用サスリンクセットのみ対応しておりますので別途ご用意ください。

R12-24SN R12 ワールドコンバージョン用グラファイト製リヤアクスル

or

R12-24S R12 用グラファイト製リヤアクスル

R12 がボールデフ仕様の為、GT500 標準パーツのギヤデフは対応しておりません。

GT500 用ボールデフの場合、右側（スパー取り付け側）が短い為、スラストコーンを取り付けると長さが足りませんので R12 用リヤアクスルへ変更が必要です。

推奨パーツ

R12-08L YOKOMO R12 用 フロント サスペンション ブロック（左側）

R12-08R YOKOMO R12 用 フロント サスペンション ブロック（右側）

※GT500 用フロントサスペンションブロックの場合、取り付けは可能ですが、サスペンションブロックの高さの関係でフロントの車高が制限されてしまいます。

その為、R12 用フロントサスペンションブロックへの変更を推奨しております。

R12 用フロントサスペンションブロックへ変更の際は

R12-12L フロントロアササアームピン（2 本入）が必要になりますので、ご注意ください。

非対応パーツ

R12-10LF ロア“A”アーム（フリクションショック付）

GT500 がフリクションショックに対応しておりませんので、

C3 用ロア A アームを使用する事ができません。

C3 用ロア A アームを使用する場合は

R12WGT コンバージョンの場合

無双組 MUS-WGTC3-001 フロントマウントベース V2 WGT 用

と上記推奨パーツの R12 用フロントサスペンションブロックに変更をし

ロア“A”アーム（フリクションショック付）を別途購入の上ご使用ください。

R12/R12C3WGT コンバージョンの場合

上記推奨パーツの R12 用フロントサスペンションブロックに変更をし

ロア“A”アーム（フリクションショック付）を別途購入の上ご使用ください。

R12WGT コンバージョンの情報や新製品などは

HP でご確認ください。無双組 HP <http://www.team-muso.com/>